**Информационное письмо по случаю двух и более ДТП Бюрганы – Буа.**

10.07.2022 года в 1:18 Казанский регион на 120 км 5 пк перегона Бюрганы-Буа, на регулируемом переезде без дежурного работника при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 4882 с грузовым автомобилем марки Volvo. В результате ДТП схода подвижного состава и пострадавших нет, устройства инфраструктуры не повреждены, у локомотива погнуты поручни. Виновник ДТП - водитель автомобиля, нарушивший требования пункта 15.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части выезда транспортного средства на железнодорожные пути общего пользования перед приближающимся составом.

28.09.2020 года в 12:46 на неохраняемом железнодорожном переезде 120 км 4 пк с исправно действующей сигнализацией перегона Буа-Бюрганы, допущено столкновение поезда № 4882 с выезжающим в непосредственной близости автомобилем марки Лада "Калина". Водитель - не пострадал, пассажир женщина, отправлена на скорой помощи в местную ЦРБ (в больнице скончалась). Схода подвижного состава нет. В результате ДТП схода подвижного состава и пострадавших нет, устройства инфраструктуры не повреждены, у локомотива погнуты поручни. Виновник ДТП - водитель автомобиля, нарушивший требования пункта 15.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части выезда транспортного средства на железнодорожные пути общего пользования перед приближающимся составом.

26.11.20 в 21:42 на регулируемом переезде, необслуживаемом дежурным работником, расположенном на 120 км пк 5 перегона Буа – Бюрганы, допущено столкновение одиночного локомотива тепловоз ТЭП70БС № 230 с грузовым автомобилем IVECO. Пострадавших нет. Виновник ДТП - водитель автомобиля, нарушивший требования пункта 15.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части выезда транспортного средства на железнодорожные пути общего пользования перед приближающимся составом.